

# 2ª ASSEMBLEIA GERAL DE 2024

**05/12/2024**

**Hotel Quality – Alameda Lorena nº 360,  
Jardim Paulista em São Paulo**

# PAUTA

---

## 1 - ASSUNTOS INTERNOS

- Realizações 2024
- Orçamento de caixa 2025

## 2 – TEMAS EM ANDAMENTO E PRIORIDADES PARA 2025

## 3 - OUTROS ASSUNTOS

# REALIZAÇÕES 2024



# MODAIS ONDE ATUAMOS

**RODOVIÁRIO**

**FERROVIÁRIO**

**AQUAVIÁRIO**

## DESTAQUES DE ATUAÇÃO EM 2024

Participação  
em mais de 90  
reuniões  
virtuais

Atuação em  
12 Fóruns  
externos  
defendendo o  
interesse dos  
Usuários

Atuação em  
temas do  
cotidiano como  
Free Flow e  
Pesagem  
Dinâmica

Mais de 2100  
e-mails aos  
associados

Retomada dos  
Grupos de  
Trabalho e  
criação do  
Boletim ANUT

3 Encontros  
ANUT com  
temas  
relevantes

Contribuições  
em 35 Participações  
Sociais do  
Ministério dos  
Transportes,  
ANTT, ANTAQ e  
Senatran

Reuniões com  
órgãos do  
Governo, TCU  
e outras  
Entidades

## RESUMO DE ATIVIDADES DE 2024

---

- Envio de mais de 2100 e-mails e correspondências de interesse dos Associados
- Participação em mais de 90 reuniões virtuais, presenciais internas e externas
- Contribuições em mais de 35 Tomadas de Subsídios, Consultas Públicas e Audiências Públicas do Ministério dos Transportes, ANTT, ANTAQ e Senatran
- Acompanhamento das demandas judiciais relativas ao Excesso de Peso por Eixo
- 4 Reuniões de Grupo de Trabalho com associados
- 3 Encontros ANUT com temas relevantes
- Criação do Boletim ANUT de Transporte Rodoviário
- Reuniões órgãos de Governo – TCU, Economia e outras entidades – CNI e CNA
- Coordenação do GT THC do MAPA
- Fortalecimento da imagem da Entidade nas mídias sociais (Instagram, LinkedIn, Facebook e Youtube)

## RESUMO DE ATIVIDADES DE 2024

---

- Concessão da BR 381
- Atuação em temas importantes como Free Flow, Pesagem Dinâmica e outros
- Atuação em temas como Aumento dos combustíveis / Evolução do Piso Mínimo de Frete
- Acompanhamento do processo das novas autorizações ferroviárias
- Continuidade da Reclamação na ANTT sobre abusividade nas Operações Acessórias nas ferrovias
- Reuniões das Comissões Tripartites ferroviárias e rodoviárias
- Acompanhamento das renovações ferroviárias da Rumo da FCA, bem como da devolução da Rumo – Malha Oeste

**Fóruns e  
Participações  
continuadas  
ANUT**

CTLog – Câmara Temática de Logística do MAPA

Conselho de Infraestrutura da Confederação Nacional da Indústria

FNI / CNI – Fórum Nacional da Indústria

Frente Parlamentar do Agronegócio

Frente Parlamentar das Ferrovias

Grupos de Trabalho do Programa de Redução do Custo Brasil do MDIC

Comitê de Corregulação previsto no Regulamento de Concessões Rodoviárias

Comitê de Usuários na Regulação de ESG da ANTT

Comissões Tripartites de Rodovias – Dutra / Fernão Dias / BR 101 entre outras

Comissões Tripartites das Ferrovias – representa os usuários em 7

Conaportos – Comissão Nacional de Portos

Grupo de Trabalho THC – Taxa de Movimentação no Terminal/Contêineres

# ENCONTROS ANUT

## 5º ENCONTRO ANUT

### TEMA

REFORMA TRIBUTÁRIA: IMPACTOS NO SETOR DE TRANSPORTE DE CARGAS – PERSPECTIVAS E DESAFIOS

25/ABRIL- 14H30 ÀS 16H  
VIA TEAMS

- CONTEXTO ATUAL DA LEGISLAÇÃO BRASILEIRA
- O SERVIÇO DE TRANSPORTES COMO SERVIÇO ESSENCIAL
- IMPACTOS DA REFORMA NO SETOR DE TRANSPORTES
- DEBATES E ESCLARECIMENTOS



**MEDIADOR**  
LUIS BALDEZ  
PRESIDENTE EXECUTIVO



**CONVIDADO**  
DR. GERALDO MASCARENHAS  
CHENU ADVOGADOS

REALIZAÇÃO



## 6º ENCONTRO ANUT

TEMA: ATUAL CENÁRIO DA LOGÍSTICA DO RIO GRANDE DO SUL

APRESENTAÇÕES E DEBATES

Abertura pelos Presidentes Julio Ribeiro e Luis Baldez



**ARNO GLEISNER**  
VICE-PRESIDENTE DA FEDERAÇÃO DAS  
CÂMARAS DE COMÉRCIO EXTERIOR  
APRESENTADOR



**RENATO VOLTAIRE ARAUJO**  
DIRETOR OPERACIONAL DA ANUT  
MEDIADOR



**LUIZ AFONSO SENNA**  
COORDENADOR DO PELT  
DO RS  
APRESENTADOR



**SERGIO KLEIN**  
COMITÊ DE INFRAESTRUTURA  
FIERS  
APRESENTADOR



**WILEN MANTELI**  
PRESIDENTE DA HIDROVIAS  
DO RS  
CONVIDADO

04/06/2024 - 14:30 ÀS 16:00H VIA TEAMS

INFORMAÇÕES

✉ anut@anut.org.br

📞 21 2532-0503

📞 21 97153-3099



## 7º ENCONTRO ANUT

TEMA: MINERAÇÃO/LOGÍSTICA E SUSTENTABILIDADE

VIA TEAMS

📅 03/10/2024 ⌚ 14:30/16:30H

PALESTRA E CASOS DE ASSOCIADOS

A mineração é um os segmentos mais importantes da ANUT e estamos fazendo um evento específico para abordar demandas na logística e sustentabilidade.



**PALESTRANTE**  
Júlio Cesar Nery Ferreira  
Diretor do IBRAM  
Instituto Brasileiro de Mineração

INFORMAÇÕES

anut@anut.org.br

21 2532-0503 / 21 97153-3099

ENCONTRO ABERTO A TODOS



# ArcelorMittal recebe Selo Ouro do PLVB



## ACORDO DE APOIO INSTITUCIONAL PROGRAMA DE LOGÍSTICA VERDE BRASIL (PLVB®)

ACORDO DE APOIO INSTITUCIONAL, QUE ENTRE SI CELEBRAM A ASSOCIAÇÃO NACIONAL DOS USUÁRIOS DO TRANSPORTE DE CARGA (ANUT) E O INSTITUTO BRASILEIRO DE TRANSPORTE SUSTENTÁVEL (IBTS) COM VISTAS A ESTABELECEER AS BASES DE RELACIONAMENTO TENDO COMO ESCOPO AS ATIVIDADES DO PROGRAMA DE LOGÍSTICA VERDE BRASIL (PLVB®).

Por meio do presente ACORDO, a ANUT e o IBTS se comprometem a praticar o apoio institucional, sem envolvimento de recursos, voltado para o reconhecimento mútuo do conteúdo das iniciativas envolvidas, considerando as seguintes ações:

- 1) Divulgação do logotipo e do link do website da ANUT no website do PLVB® e o logotipo e link do website do PLVB® no website da ANUT, criando um mútuo caminho para reconhecimento do trabalho que desenvolvem sobre o tema sustentabilidade em logística;
- 2) Inclusão do logotipo do PLVB® e link do website (quando for o caso) na divulgação de eventos sobre temas afins (sustentabilidade em logística) que a ANUT venha a promover. O mesmo será feito nos materiais de divulgação dos eventos realizados pelo PLVB®;
- 3) Informar a Coordenação do PLVB® ([coordenacao@plvb.org.br](mailto:coordenacao@plvb.org.br)) sobre a realização de atividades sobre temas afins (sustentabilidade em logística) que a ANUT venha a promover. O mesmo será feito para as atividades realizadas pelo PLVB® seguindo orientações sobre o canal de comunicação a ser escolhido pela ANUT;
- 4) Divulgar a realização de atividades sobre temas afins (sustentabilidade em logística) em seus respectivos websites e canais de comunicação (e-mail marketing, WhatsApp Business e LinkedIn);
- 5) Divulgar, sempre que possível o apoio institucional mútuo ente o IBTS/PLVB® e a ANUT nos canais de comunicação que participar em questões relacionadas aos temas afins (sustentabilidade em logística).

E assim, por estarem justos e acordados, a ANUT e o IBTS firmam o presente ACORDO em 2 (DUAS) vias de igual teor, para que produza seus efeitos.





# APOIOS INSTITUCIONAIS ANUT EM 2024

- 1. Workshop ESG – ANTT - 21/agosto**
- 2. VIII Brasil nos Trilhos – Brasília - 27 de agosto**
- 3. Sustentabilidade e Tecnologia nos Transportes Terrestres – ANTT - 05 e 06/setembro**
- 4. Innotrans – Maior Feira Ferroviária do Mundo – Berlim - 24 a 27/setembro**
- 5. Logística do Futuro – São Paulo - 02 e 03/outubro**
- 6. Seminário ILOS – São Paulo -15 a 17/outubro**
- 7. Fórum de Negócios em Concessões de Rodovias - São Paulo - 24/outubro**
- 8. Seminário Frotas e Fretes Verdes / Instituto BESC – São Paulo - 29/outubro**
- 9. Expolog – Fortaleza - 27 e 28/novembro**

# RETOMADA DOS GRUPOS DE TRABALHO / GRUPOS DE INTELIGÊNCIA

## **Grupo de Trabalho Transporte Rodoviário**

08/outubro e 14/novembro

*Destaque de informações de custos e fretes*

## **Grupo de Trabalho Transporte Ferroviário**

15/outubro

*Destaque na oferta de trens e cobranças indevidas*

## **Grupo de Trabalho Aquaviário – Portos**

22/outubro

*Nova Lei dos Portos  
Congestionamento dos Terminais*

# CRIAÇÃO DO BOLETIM DO TRANSPORTE RODOVIÁRIO ANUT

Ano I | Edição 3  
Data: 30 11 2024

Boletim do Transporte Rodoviário



O boletim do transporte rodoviário ANUT é um boletim periódico, com as informações e notícias ligadas aos custos de transportes rodoviários comentadas e contemplando outros aspectos relevantes para os planejamentos e ações dos membros associados.

## O Preço do frete por quilômetro cai pela primeira vez desde maio e fecha outubro em R\$ 6,40, reduzindo 0,62% frente a em setembro.

*A estabilidade no valor do Diesel, tem garantido o preço dos fretes nos mesmos patamares do final do ano passado, mesmo com o aumento dos demais componentes, dos custos como valor dos ativos e o custo da mão de obra.*

O preço médio do frete por quilômetro rodado registrou queda de 0,62% em outubro, fechando o mês a R\$ 6,40, após ter atingido R\$ 6,44 em setembro. E o que aponta o Índice de Frete Edenred Repom (IFR). O motivo do recuo, o primeiro registrado desde maio, deve-se às diferentes dinâmicas entre os diversos setores tais como do agronegócio e industrial.

Há um ano, fechamento de novembro de 2023, o frete médio fechava a R\$ 6,41 pouco tem oscilado nestes últimos 12 meses.

De acordo com a direção da Edenred Repom, o aquecimento da atividade industrial e do setor de bens de consumo continua a influenciar os custos de transporte. "Apesar dessa queda pontual em outubro, é importante observar que o preço do frete se manteve em patamares próximos ao longo do ano, com uma leve tendência de alta entre maio e setembro. Há também a expectativa de aumento no preço do dólar, que deve se manter até o encerramento de 2024, e na taxa SELIC – esta deve ficar acima do projetado no início de 2024, fatores que podem contribuir com a tendência de alta no preço do frete neste fim de ano.

Leia a continuação da matéria no link a seguir.:

<https://blogdocaminhoneiro.com/2024/11/novo-preco-do-frete-por-quilometro-cai-pela-primeira-vez-desde-maio-e-fecha-outubro-em-r-640/>

## As planilhas de custos do DECOPE/ NTC por sua vez sinalizam elevação dos custos em 4,93% do INCTL.

*O reflexo dos outros componentes do custo dos fretes de lotação, além do Diesel, reflete no INCTL.*

O INCTL que reflete a variação dos custos do transporte rodoviário de cargas fechadas ou lotações, ou seja, ele mede a evolução de todos os custos da carga completa, incluindo a transferência, a administração (custos indiretos), gerenciamento de riscos e custo valor. Ele, assim como o INCTF (carga fracionada), também não contempla impostos e margem de lucro na sua apuração.

A sua variação média foi de 4,93% (quatro vírgula noventa e três por cento) de novembro de 2023 a outubro de 2024 (outubro de 2024 sobre outubro de 2023, ou ainda nos últimos doze meses) e no mês variando 0,61%.

### COMPORTAMENTO DOS PREÇOS DOS COMBUSTÍVEIS

O preço por litro do óleo diesel S-10, teve uma variação de 0,17% no mês de outubro/24, comparado com o mês anterior, sendo comercializado a R\$ 6,020 por litro. No

Ano I | Edição 3  
Data: 30 11 2024

Boletim do Transporte Rodoviário



## Fenatran, superou todas as expectativas e bateu todos os recordes das edições passadas.

*O mercado de Transporte e Logística tem investido pesadamente para se preparar para demandas futuras e ganharem eficiência com equipamentos mais econômicos e de melhor performance, e consequentemente mais sustentáveis e melhores sistemas.*

A 24ª edição da Fenatran, realizada em no início de novembro, superou as expectativas da organização e bateu todos os recordes das edições anteriores: em negócios e público.

Alguns números mostram estes resultados extraordinários:

- A indústria de implementos rodoviários promoveu R\$ 4 bilhões em negócios, um aumento de 14% em relação à edição anterior de 2022.
- A feira recebeu 74 mil visitantes, sendo mais de duas mil pessoas de 53 países.
- Os negócios realizados ultrapassaram R\$ 15 bilhões.
- A Volvo alcançou R\$ 3 bilhões em negócios até o início da tarde de sexta-feira, 8 de novembro.
- A Scania anunciou a venda de 2 mil caminhões.
- O setor de movimentação de materiais também comemorou os bons resultados. Inúmeras empresas da China apresentaram seus produtos.

As montadoras aproveitaram o evento, que ocorreu de 04 a 08 de novembro, em São Paulo, para apresentar suas novas tecnologias voltadas para redução de emissões que vão ditar o futuro da mobilidade rumo à descarbonização, além de seus mais recentes lançamentos em termos de serviços, locação, entre outros.

A área de sistemas também teve a maior presença para uma feira tradicionalmente dedicada a mostra de equipamentos de transportes. Inúmeras empresas de software e tecnologia para otimização e gestão logística estavam presentes com grandes estandes.

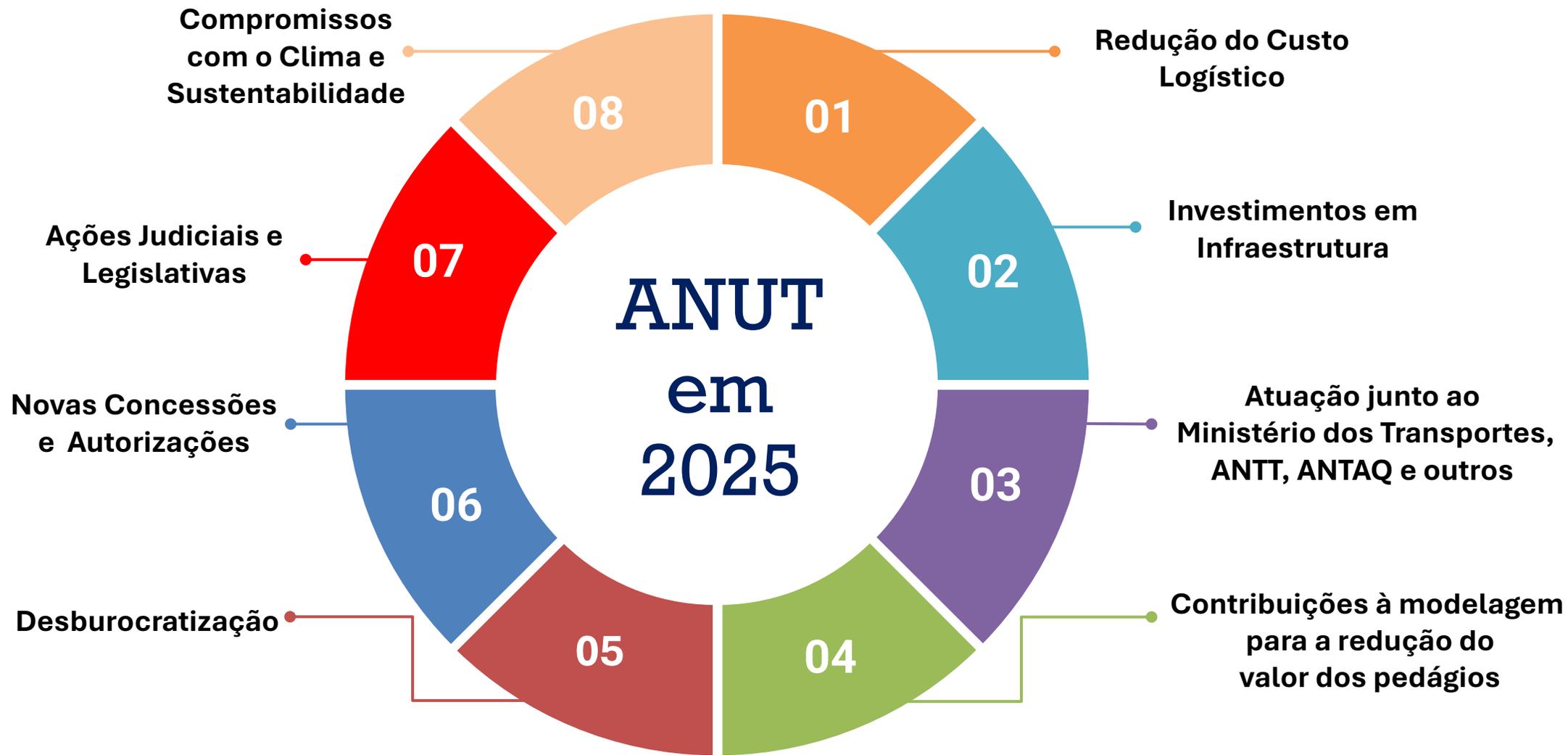
### Coluna Value Sourcing

*O transporte e a logística sinalizam algumas tendências principais, que devemos estar atentos e observá-las em 2025. O próximo ano tende a ser o ponto de inflexão nos padrões da logística e transportes. A tecnologia e a inovação, vão continuar a acelerar operações de logística em todo o mundo, e no Brasil não será diferente. Isto está transformando o setor de transportes que cada vez mais tem buscado assumir uma posição de organizações ambídestras buscando garantir o resultado do presente sem deixar de olhar para o futuro. Digitalização, automação, IA e sustentabilidade estão passando de questão de futuro e se tornando planos e linhas de investimentos nos orçamentos para 2025. A automação com uso da Inteligência Artificial (IA) na logística já é uma realidade! Se observa isto pela busca ao conhecimento sobre IA e Machine Learning para ganharem eficiência, eliminarem erros, diminuir trabalhos manuais e consequentemente reduzirem os seus custos operacionais.*

*- Sustentabilidade e Transporte Verde passou a ser não apenas uma responsabilidade e sim uma vantagem competitiva. Muitas empresas que têm adotado práticas de "logística verde" e com isto têm ganho a preferência dos embarcadores e estes de seus clientes, por reduzirem seu impacto ambiental geral.*

*- Cadeias de Suprimentos Digitalizadas, tende a ser uma das maiores transformações no setor logístico em 2025. Tecnologias como blockchain, IoT (Internet das Coisas) e big data permitirão uma maior visibilidade, e em tempo real, sobre as operações de transporte fundamentais para a prática do Logística Just in Time Evoluída (JIT-e). O conceito de Just in Time (JIT), que já é amplamente adotado, está evoluindo ainda mais com o avanço das tecnologias e a integração de sistemas inteligentes. Como o tempo é uma variável não mensural e limitada, precisa ser mais bem gerenciada e consequentemente otimizada. Ao adotar o JIT,*

# TEMAS EM ANDAMENTO E PRIORIDADES PARA 2025



## **ALGUNS DESTAQUES PARA 2025**

---

- **Redefinição da malha (inclusão do trecho MG> BA) e renovação antecipada do contrato da FCA**
- **Retomada das discussões sobre a concessão da Rumo Malha Oeste e da Rumo Malha Sul**
- **Rearruração das Comissões Tripartites das Ferrovias**
- **Regulamentações complementares da ANTT a exemplo da finalização do RCR e do Serviço Adequado**
- **Efetivação dos Chamamentos Públicos Ferroviários**
- **Repactuações dos contratos de concessão rodoviária / Novas Relicitações**
- **Inovações no Rodoviário – Free Flow / Pesagem em Alta Velocidade / Pagamentos Eletrônicos /outros**
- **Atualização da Lei dos Portos**
- **Leilões de Arrendamento/ Autorizações de Terminais**
- **Desdobramento do julgamento negativo do STJ nas ações de pesagem**
- **Sustentabilidade e Clima com viés de maior competitividade**
- **Intensificação das atividades de Mídia Eletrônica e maior foco na Inovação e IA**
- **Implantação de sistema de Custos Logísticos e Fretes Rodoviários**
- **Ampliação de informações das ferrovias**

# ACOMPANHAMENTO LEGISLATIVO

---

- **PLC 75/2018 (SF) – Transporte rodoviário de cargas**

Institui normas para regulação do transporte rodoviário de cargas

- **PL 2159/2021 - Licenciamento ambiental**

Simplifica e moderniza o processo de licenciamento ambiental e introduz o conceito de Licença Ambiental por Adesão e Compromisso (LAC) para projetos de menor impacto ambiental.

- **PL 2966/2021 (SF) - THC**

Proíbe a cobrança de quaisquer serviços portuários já inclusos na Capatazia, com vistas a redução de custos do THC.

- **PEC 1/21 - Recursos de outorgas de serviços e de infraestrutura**

Determina que pelo menos 70% dos recursos de outorgas de serviços e de infraestruturas de transportes sejam reinvestidos no próprio setor.

- **Lei do Portos (Lei nº 12.815/2013) – Criado Anteprojeto de revisão (2024)**

Revisa as normas de regulação, exploração dos portos, as atividades de operação portuária, o trabalho portuário e dá outras providências, sobre o Sistema Portuário Brasileiro.

- **PEC 42/2024 – Fiscalização das Agências**

Estabelecer competência privativa à Câmara dos Deputados relativa à fiscalização das atividades das agências reguladoras.

- **PL 4158/2024 – Atribuições e responsabilidades na exploração ferroviária**

Confere à ANTT atribuições específicas relativas ao transporte ferroviário, disciplina a responsabilidade das concessionárias de ferrovias quanto à prestação de serviço adequado e disciplina a responsabilidade da ANTT sobre as comissões tripartites de ferrovias.

## Calendário de Reuniões 2025

- **18/fevereiro – Reunião Plenária**
- **08 ou 10 /abril – Assembleia Geral**
- **10/junho – Reunião Plenária**
- **12/agosto – Reunião Plenária**
- **14/outubro – Reunião Plenária**
- **09/dezembro – Assembleia Geral**

Obrigado



[anut@anut.org.br](mailto:anut@anut.org.br)



[www.anut.org.br](http://www.anut.org.br)



(21) 97153-3099



(21) 2532-0503



[anut.oficial](https://www.instagram.com/anut.oficial)



[anut.oficial](https://www.linkedin.com/company/anut.oficial)