

## PRINCIPAIS ATIVIDADES E SERVIÇOS

-  Interação permanente com os associados em redes internas de informação
-  Grupos de trabalho atuando nas questões dos diversos modais
-  Presença nas redes sociais e mídia em geral
-  Participação nos mais importantes fóruns ligados a logística, em âmbito público e privado
-  Atuação institucional junto ao Executivo, Agências Reguladoras, Legislativo e Órgãos de Controle
-  Encaminhamento de demandas dos associados, incluindo ações judiciais
-  Atuação em temas da economia essenciais à indústria e agronegócio
-  Iniciativas na área de sustentabilidade

## ONDE ESTAMOS



**ANUT**

Av. Rio Branco, 181 / sala 3503  
Centro - Rio de Janeiro / RJ  
CEP: 20040-007

 21 2532 0503    [anut@anut.org.br](mailto:anut@anut.org.br)  
 21 97153 3099    [www.anut.org.br](http://www.anut.org.br)



**ANUT**  
Associação Nacional dos  
Usuários do Transporte de Carga

Fundada em 2002, a ANUT defende os direitos e interesses dos usuários do transporte de cargas no Brasil.

Ao longo de seus 20 anos de existência, a ANUT elevou-se ao patamar de entidade mais representativa do transporte ferroviário, rodoviário e aquaviário, bem como das instalações portuárias.

Seu propósito maior é ampliar a competitividade logística do Brasil, equiparando-a ou mesmo superando a de países concorrentes no mercado mundial, transformando o transporte em vetor indutor de geração de riqueza e melhoria social, com sustentabilidade.

A ANUT trabalha para que o País amplie seus investimentos em infraestrutura, tecnologia e inovação e equilibre sua matriz de uso de modais, com maior participação de ferrovias, navegação interior e cabotagem.



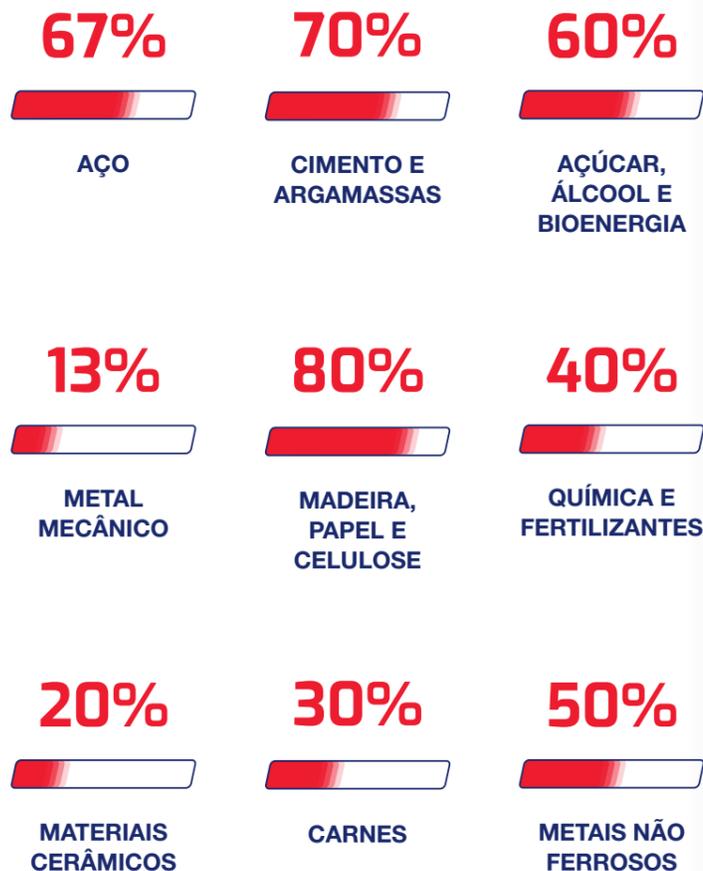
## REPRESENTATIVIDADE DOS ASSOCIADOS



**350 milhões**

de toneladas transportadas por ano, cerca de 1/3 da carga transportada em atacado no País.

## PARTICIPAÇÃO NOS SETORES



## PROPOSTAS PARA A LOGÍSTICA BRASILEIRA

### EM GERAL

- Planejamento integrado e maior uso da multimodalidade.
- Regulação via Agências Estatais e adoção da auto-regulação.
- Tecnologias com maior eficiência energética e engajadas nas questões climáticas.
- Adoção de práticas de ESG na logística.

### FERROVIAS

- A plena integração das malhas das concessões e autorizações ferroviárias em regime de direito de passagem.
- A expansão e maior capacitação das malhas atuais e a retomada das operações dos trechos abandonados.
- A efetiva e acelerada implantação dos milhares de km pelo setor privado no Programa de Autorizações Ferroviárias.

### RODOVIAS

- Fretes em livre concorrência, sem tabelamentos impositivos e com um único documento de transporte.
- Investimentos públicos crescentes para adequadas condições de tráfego.
- Continuidade dos programas de concessão com critérios de menores pedágios.

### PORTOS E NAVEGAÇÃO

- Continuidade dos programas de expansão de investimentos nos portos públicos e redução dos custos de serviços dos terminais.
- Implementação do Programa BR do Mar, para dinamização da Cabotagem.
- Investimentos nas Hidrovias com a concretização do programa BR dos Rios.

## INTER-RELAÇÕES

