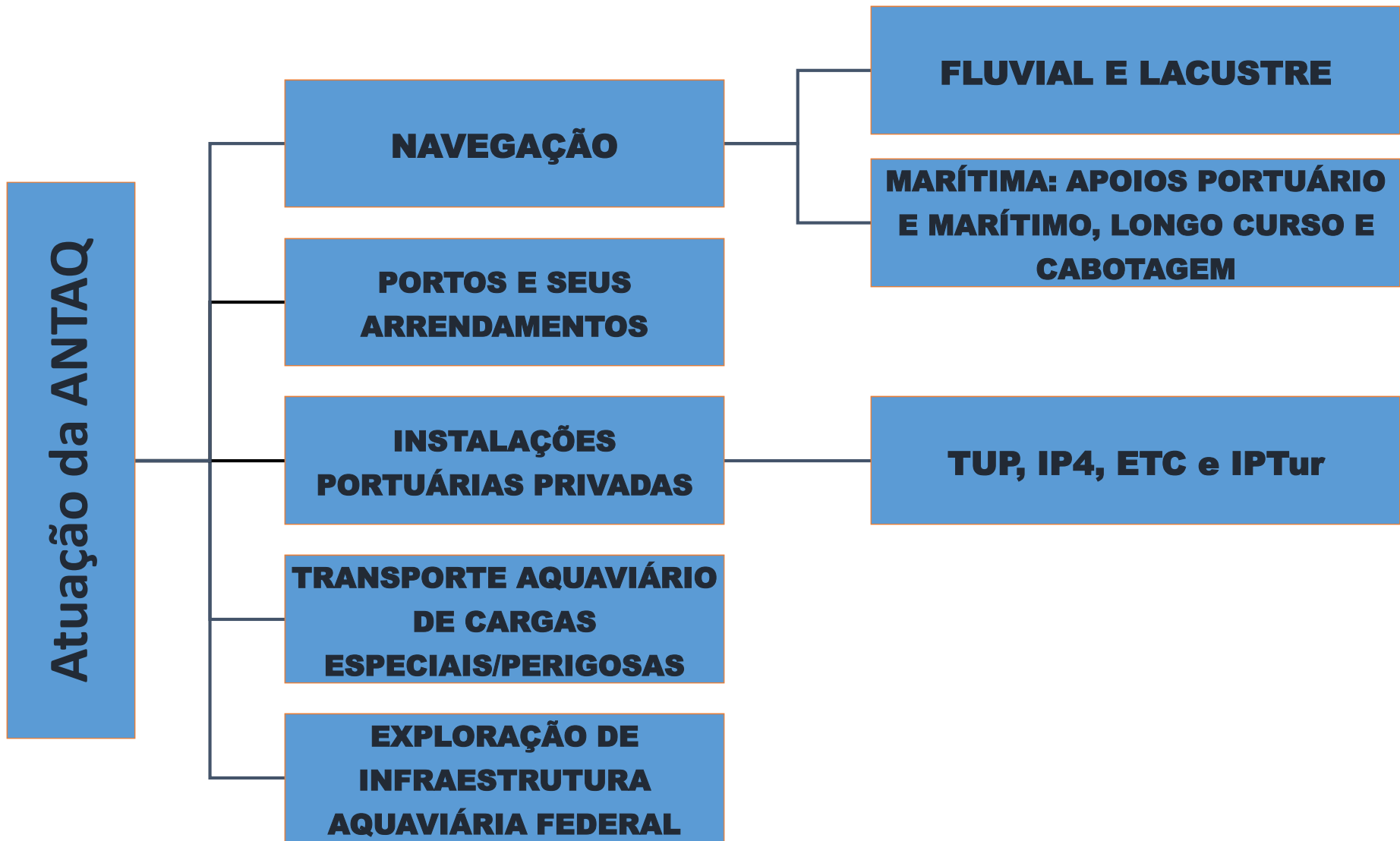




PERSPECTIVAS PARA O SETOR PORTUÁRIO E AQUAVIÁRIO NACIONAL

Mário Povia - Diretor-Geral da ANTAQ

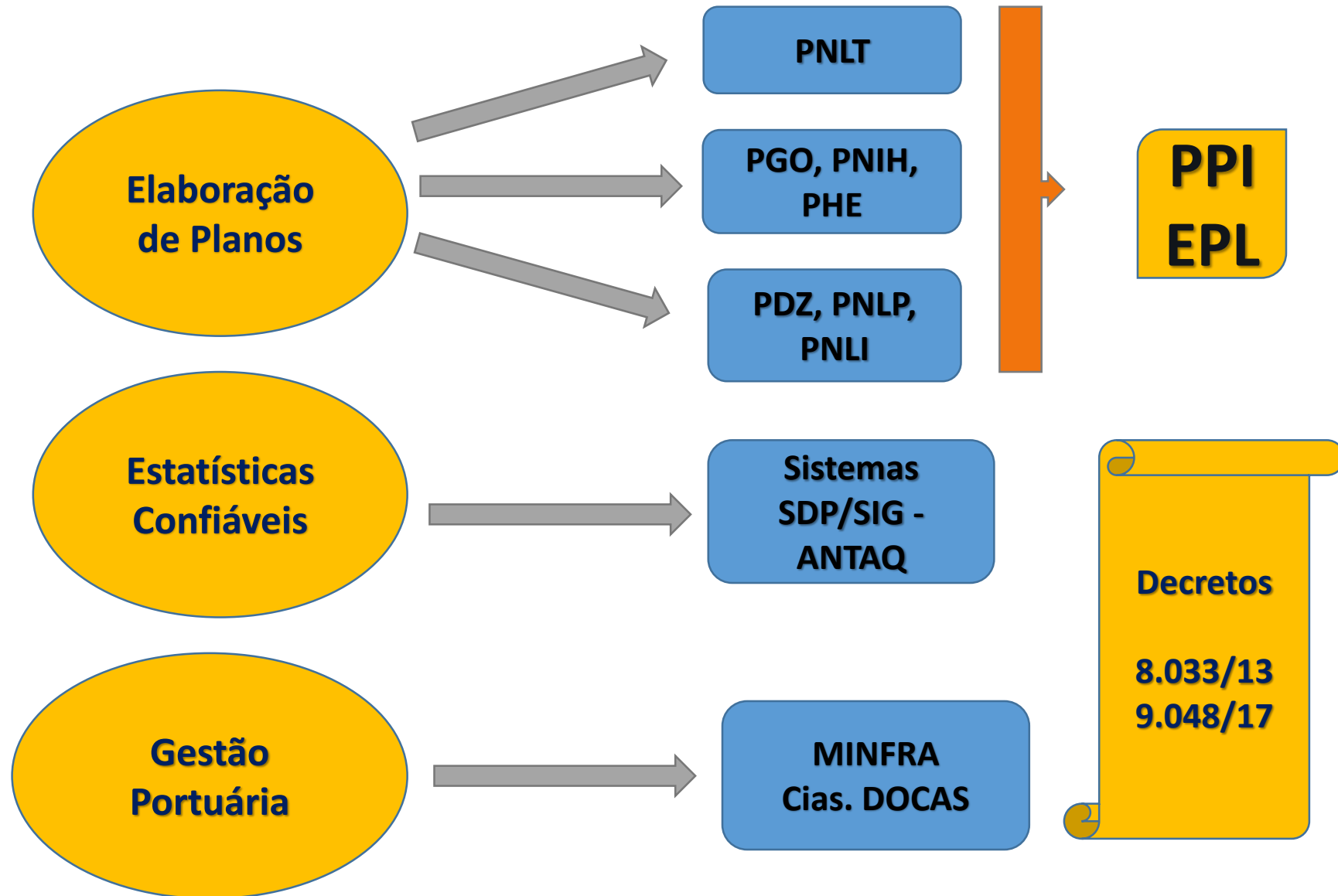
São Paulo, 3 de dezembro de 2019

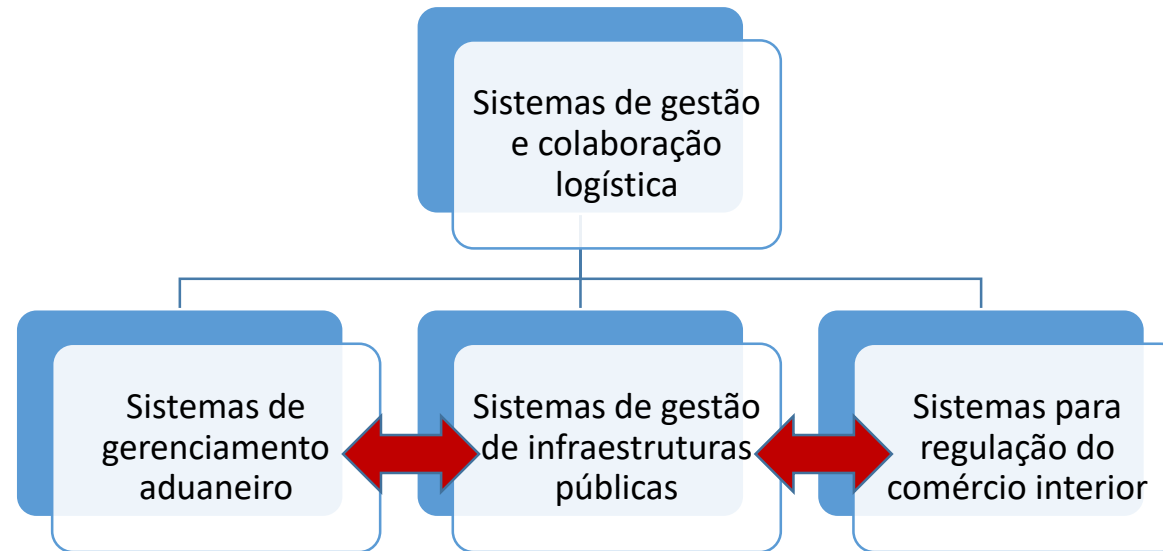


Regimes de Exploração do Setor Portuário Nacional



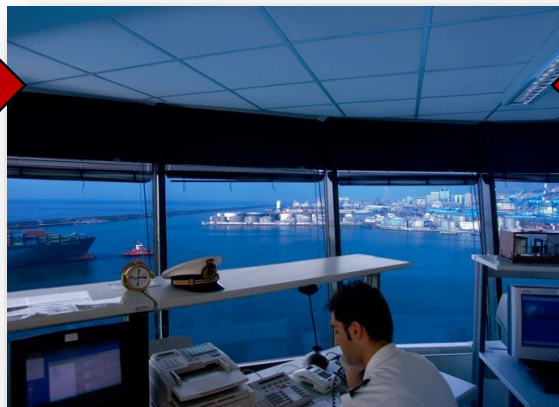
PLANEJAMENTO





Acesso e tráfego terrestre
PortoLog

Controle e segurança integrados



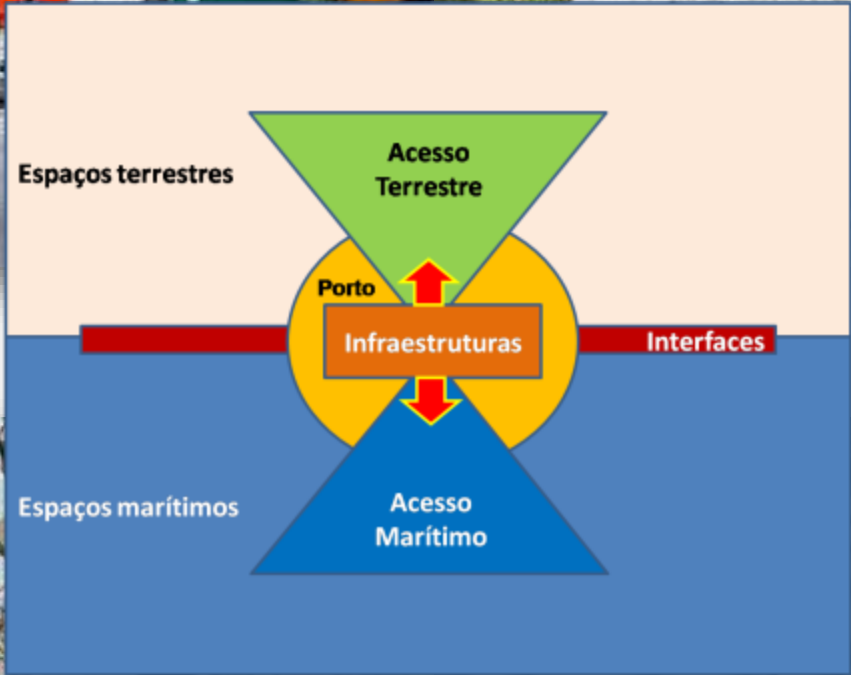
Acesso e tráfego marítimo
VTMIS

Acessibilidade - Relação Porto-Cidade

Rodovia



Ferrovias



Acesso marítimo

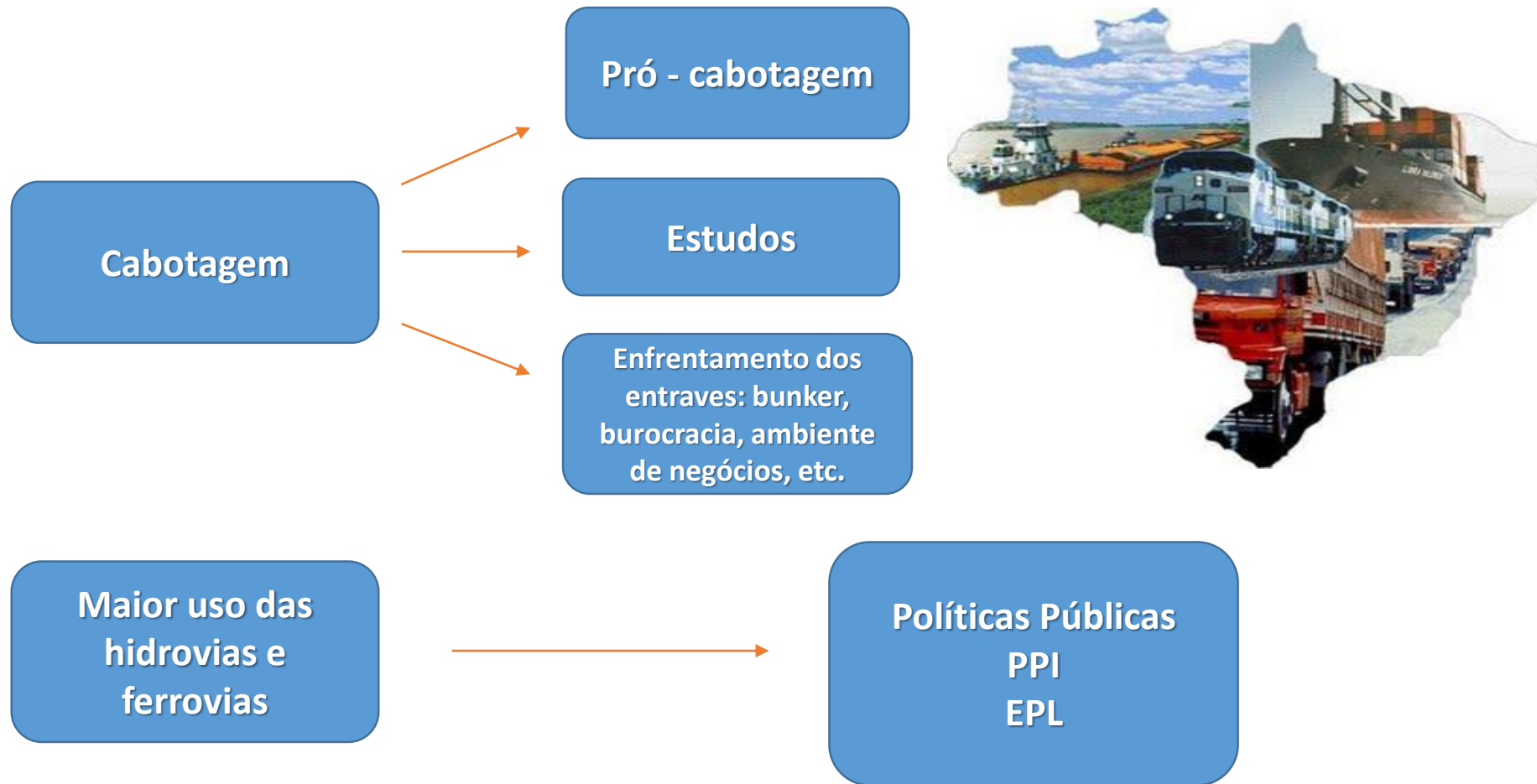


Dutovias

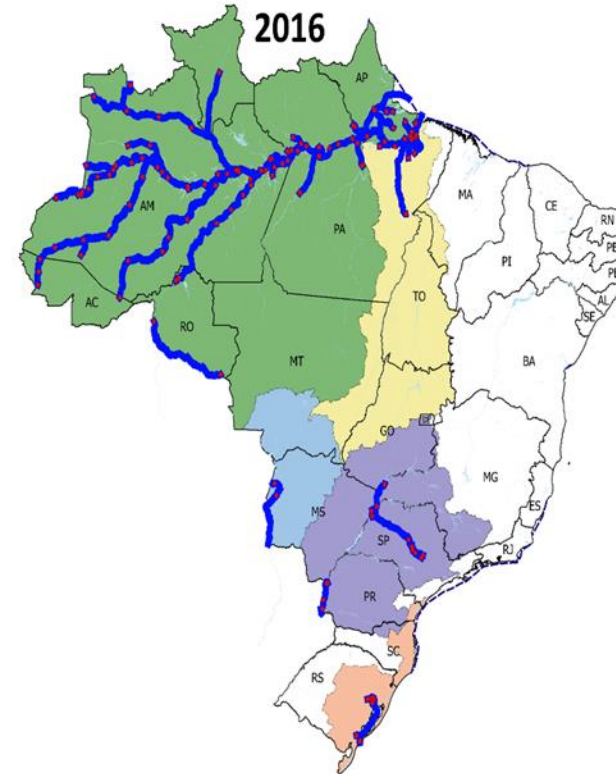
Cabotagem e a BR Marítima



MULTIMODALIDADE



Histórico Vias Economicamente Navegadas 2011 - 2013 - 2016



Fontes:
 Anuário Estatístico Aquaviário 2016 - ANTAQ (2016)
 Porto Sem Papel (2016)
 Hidrovias e Instalações Portuárias - ANTAQ (2016)
 Regiões Hidrográficas - ANA
 Unidades da Federação e Países - IBGE



Legenda

- Instalações Portuárias
 - Vias Economicamente Navegadas 2011
 - Vias Economicamente Navegadas 2013
 - Vias Economicamente Navegadas 2016
 - Linha de Base Reta
 - Massa d' água
 - Outros Países
- Regiões Hidrográficas**
- Região Hidrográfica Amazônica
 - Região Hidrográfica Atlântico Sul
 - Região Hidrográfica do Paraguai
 - Região Hidrográfica do Paraná
 - Região Hidrográfica do São Francisco
 - Região Hidrográfica do Tocantins

Vias Economicamente Navegadas (VEN) - Extensão

VEN 2010/11	VEN 2013	VEN 2016
Extensão (km)	Extensão (km)	Extensão (km)
20.956	22.037	19.464



Movimentação em 2018



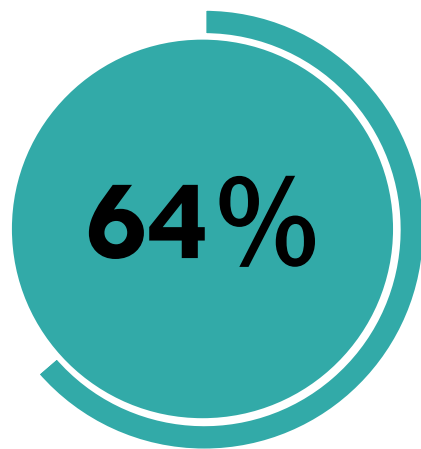
1.119.770.077
toneladas em 2018

↑ 2,9% (2017-2018)

Total de Cargas Movimentadas em Portos Brasileiros no ano de 2018



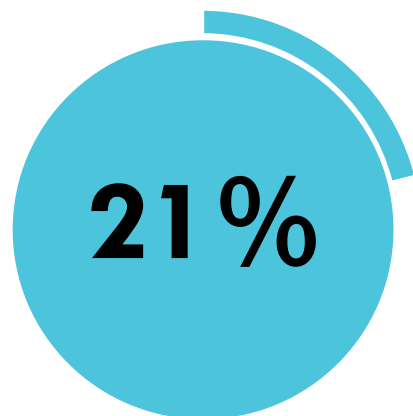
Perfil de Carga



Granel Sólido

714,5
milhões de t

↑ **2,7%**



Granel Líquido

235,2
milhões de t

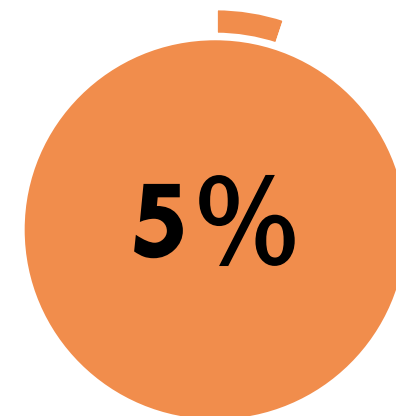
↑ **1,9%**



Contêineres

112,9
milhões de t

↑ **5,0%**



Carga Geral Solta

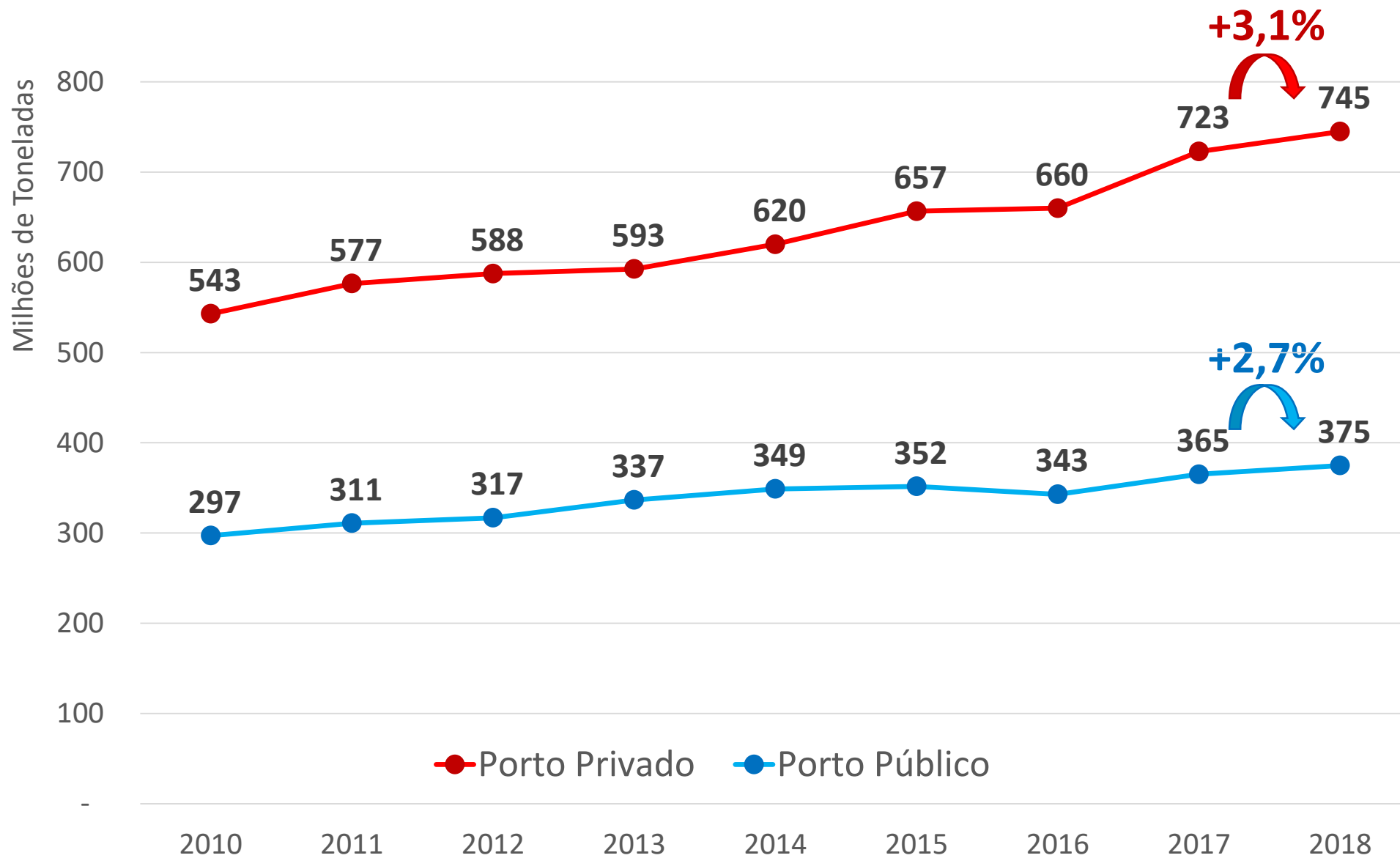
57,1
milhões de t

↑ **6,9%**

var
2017-2018

Evolução: Porto Público e Porto Privado

Em milhões de toneladas



COMO ESTÃO OS PORTOS BRASILEIROS ?

- 1. Porto de Santos registra recorde de movimentação no mês de fevereiro e no bimestre** (publicado em 27/03/2019 no Portal G1)
- 2. TECON Salvador bate recorde histórico na movimentação de contêineres em 2018** (publicado em 21/01/2019 no Correio 24 horas)
- 3. Porto do Pecém registra novo recorde de movimentação no ano de 2018** (publicado em 21/01/2019 no Portal Exame)
- 4. Porto de Imbituba bate recorde histórico de movimentação anual** (publicado em 23/01/2019 no Portal Nosso Povo)
- 5. Porto de Rio Grande fecha 2018 com movimentação recorde** (publicado em 29/01/2019 na Revista Globo Rural)
- 6. Porto do Itaquí lidera crescimento em 2018 entre os principais portos públicos do Brasil** (publicado em 15/02/2019 no Jornal Pequeno)
- 7. Santos Brasil bate mais um recorde no TECON Vila do Conde** (publicado em 07/01/2019 em Portos e Navios)
- 8. RECORDE: Porto de Paranaguá movimenta mais de 53 milhões de toneladas em 2018** (publicado em 07/01/2019 no Informe Paraná Competitivo)
- 9. Exportações crescem 33% em 2018 no Porto de Suape** (publicado em 14/02/2019 em Brazil Modal)

PERSPECTIVAS GERAIS NO ATUAL GOVERNO

- ✓ Nova relação entre poder público e iniciativa privada
- ✓ Abertura comercial
- ✓ Eficiência por meio da desburocratização
- ✓ Diminuição sistemática de subsídios setoriais
- ✓ Diálogos setoriais para encaminhamento das soluções



DESAFIOS ESTRUTURAIS

- ✓ Concessão de portos estratégicos
- ✓ Privatização de portos não estratégicos
- ✓ Equilíbrio de contas das autoridades portuárias
- ✓ Políticas públicas de incentivo ao comércio exterior e à utilização do modal aquaviário
- ✓ Manutenção das linhas de crédito
- ✓ Melhoria no ambiente de negócios



DESAFIOS SETORIAIS

- ✓ Redução da burocracia
- ✓ Racionalização de acessos (VTMIS e agendamentos)
- ✓ Incorporação de TI (PSP, Carga Inteligente, RFID)
- ✓ Maior foco no planejamento (expansão de áreas)
- ✓ Criação de ZPE's para os portos estratégicos
- ✓ Parcerias Público Privadas (PPP)



TENDÊNCIAS NO CURTO PRAZO

- ✓ **Gestão portuária profissional**
- ✓ **Fortalecimento da autoridade portuária**
- ✓ **CAP diferenciado com foco no planejamento local**
- ✓ **Novo modelo de contratação de dragagem ou gestão de canal de acesso**
- ✓ **Licenciamentos conjuntos (Licenças, alvarás e autorizações)**
- ✓ **Revisão da concepção no modelo de exploração de portos públicos**



O que esperar da ANTAQ ?

- **Defesa incondicional da Segurança Jurídica e Estabilidade Regulatória**
- **Boas práticas de governança e transparência**
- **Apoio no desenvolvimento da Navegação Interior**
- **Fortalecimento e incentivo à Navegação de Cabotagem**
- **Previsibilidade dos custos associados às operações portuárias**
- **Manutenção da boa interlocução junto ao setor regulado**
- **Aproximação junto aos Usuários (FIESP, CNI, ANUT, AEB, CECAFÉ, AEXA)**
- **Redução da Burocracia (outorga eletrônica e processos digitalizados)**
- **Referência na produção de dados estatísticos do setor aquaviário**
- **Viabilização de investimentos em infraestrutura**
- **Fiscalização presente e estrategicamente distribuída**
- **Apoio ao modelo de concessão de dragagem por resultados**
- **Participação efetiva no modelo de concessão de hidrovias**
- **Defesa da indústria naval brasileira**
- **Alinhamento com as políticas públicas setoriais**



Obrigado!!!

Mário Povia
Diretor-Geral da ANTAQ

mario.povia@antaq.gov.br
www.antaq.gov.br