

## ATA DA ASSEMBLEIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DE 2017

**Data:** 06/junho/2017

**Hora** – Iniciada em segunda chamada às 9:30 h, atendendo a convocação da correspondência ANUT ref. 202/17, conforme Anexo II que integra esta ata.

**Local** – Hotel Hampton Park, sala do 2º andar, na Alameda Campinas nº 1213 em São Paulo/Capital.

**Presentes** – Lista no Anexo I, que integra esta ata, com 20 participantes e associadas.

O encontro, que atendeu os preceitos dos artigos 59 e 60 do Código Civil – Lei 10.406/2002 foi presidido pelo Presidente do Conselho Diretor, Leonardo de Almeida Zenóbio e secretariado e pelo Diretor Operacional, Renato Voltaire Barbosa Araujo.

### ASSUNTOS TRATADOS:

#### 1. Abertura

O Presidente Zenóbio abriu o encontro dando boas vindas a todos e discorreu sobre a pauta a ser tratada na reunião.

#### 2. Revisão do Estatuto Social

O Secretário Renato Voltaire relatou que por razões de atualização e melhor adequação a realidade de governança e das práticas operacionais da Associação, o Estatuto Social estaria sendo revisado, inclusive por deliberação da última Reunião do Conselho Diretor de 22/março último.

Em seguida descreveu os principais destaques da revisão em parte da *apresentação geral preparada para a reunião em power point*, conforme arquivo eletrônico que se encontra na associação e a disposição para consulta.

O Presidente esclareceu que a proposta de revisão estará sendo enviada a todas as associadas para comentários e posterior consolidação a ser aprovada na próxima assembleia.

#### 3. Contratação de Escritório de Advocacia atuação judicial da ANUT no STJ nas ações de excesso de peso de caminhões

Os coordenadores Thiago Rosa da Braskem e Leandro Ranieri da JBS relataram o andamento das ações já em curso no STJ e reiteraram a necessidade do ingresso da ANUT no processo, com o propósito de proteger as associadas de decisão desfavorável nessa corte maior, que influenciaria as sentenças futuras em instâncias inferiores.

Em seguida, informaram a tramitação da contratação do escritório de advocacia, que envolveu todas as associadas, culminando na opção de escolha entre o Piquete Carneiro e o Bettiol, ambos com sede em Brasília. O escopo de trabalho são praticamente iguais, assim como os honorários iniciais de R\$150 mil, sendo diferente a parcela de êxito a ser paga no final, que no o Piquete Carneiro é de R\$350 mil e no Bettiol é de R\$400 mil.

A maioria dos demais presentes se pronunciaram a favor da iniciativa, a exemplo da Cenibra, Alcopar, Magnesita, Usiminas, ArcelorMittal, Raizen e Votorantim Metais com tendência preferencial ao escritório Bettiol, por já estar defendendo empresas em casos relativos a excesso de peso. O representante Marcos Miura expressou a dificuldade da Holcim Lafarge aderir a causa, dado ao complexo processo interno da empresa de envolvimento direto em ações judiciais.

O Presidente Zenóbio reforçou a importância da ação e para melhor avaliação das associadas sugeriu e todos acordaram em encaminhar pronunciamento a ANUT, até a 6ª feira próxima, sobre sua preferência de escritório.

#### **4. Avaliação e deliberações de temas logísticos em andamento:**

O Presidente Executivo Baldez inicialmente informou que todos os temas a serem tratados neste item estariam constantes da *apresentação geral preparada para a reunião em power point*, conforme arquivo eletrônico que se encontra na associação e a disposição para consulta e que em seguida seria também encaminhado a todos.

##### **a. Rodoviário**

###### **i. PL 528 / Tabelamento de fretes rodoviários**

O Presidente Baldez relatou a tramitação na Câmara, alertando para as dificuldades em reverter a tendência de aprovação do PL, inclusive pelo Relatório favorável do Relator Dep. ....da CCJC – Comissão de Constituição, Justiça e Cidadania da Câmara. Comentou a matéria recentemente publicada no Estadão contrária ao PL.

Descreveu os intensos esforços conjuntos que vinham sendo feitos com CNA,CNI, ABOVE, APROSOJA, ACEBRA e outras entidades para protelar a aprovação na CCJD onde o PL hoje é terminativo, isto é se lá aprovado será considerado aprovado na Câmara e remetido ao Senado. Foram relatadas, também as manobras que vinham sendo feitas para levar o projeto para o Plenário da Câmara.

Diante deste quadro o Presidente Zenóbio enfatizou a necessidade das associadas mobilizarem seus contatos junto aos parlamentares de sua relação e para tanto a ANUT deveria retransmitir, em seguida, a comunicação anterior com a relação dos integrantes da CCJD, acompanhada de descrição do estágio atualizado do PL e solicitação. Em resposta, as associadas deveriam informar a ANUT os impactos das tabelas de frete propostas pelo projeto nos seus custos internos, para reforçar a argumentação dos trabalhos que vinham sendo desenvolvidos no Congresso.

###### **ii. Novo Marco Regulatório do Transporte Rodoviário / PL 4860**

O Presidente Executivo informou que estaria sendo redigida uma versão inteiramente nova do PL, mas que esta ainda não teria sido divulgada e que, portanto, estaríamos no aguardo desta para se poder atuar mais efetivamente no processo, embora a ANUT já tivesse encaminhado suas posições para a Comissão responsável da Câmara, embasadas na 1ª Reunião do GT Rodoviário, realizada ainda no ano passado, que foi dedicada a comentar o PL.

O representante Leandro Bustamante da ArcelorMittal lembrou a importância de incluir a solução da estadia neste PL.

###### **iii. Andamento do Fórum TRC / GT ANUT**

O Presidente Executivo relatou o andamento dos trabalhos do Fórum, informando que a última reunião do dia 31/julho foi focada nos temas afetos a ANTT.

Explanou que as posições por ele defendidas no encontro se basearam nas recomendações do GT Rodovias da ANUT. Relatou ainda que a ANTT fez uma apresentação do seu novo projeto “Canal Verde”, que prevê a instalação de centenas de pontos de controle eletrônico remoto para verificação do cumprimento da legislação pelos veículos de carga em trânsito nas rodovias.

Em seguida, discorreu sobre os pontos discutidos na 2ª reunião do GT Rodovias, realizada no último dia 18/maio na sede da ANUT.

Foi deliberada a continuidade dos trabalho do GT com nova reunião a ser realizada em julho.

###### **iv. Concessões**

Presidente Baldez comentou o estágio atual do programa de concessões previstas no PPI.

#### **b. Ferrovias > Lei 13.448 / Regulamentação**

O Presidente Baldez comentou a conversão da MP 752 na Lei 13.448, recém sancionada, que contemplou no seu texto o direito de passagem para disponibilização de capacidade de carga de uma concessionária para uso de terceiros.

Informou, ainda, que a Lei deverá ser regulamentada por Decreto, segundo informação obtida junto ao Ministério dos Transportes, que deverá ser elaborado por um Grupo de Trabalho, onde a ANUT deverá pleitear assento.

O representante Luiz Fayet da CNA comentou a ADIN impetrada pelo ..... contra a MP 752, assim como os Pareceres do TCU e do Ministério Público da Fazenda sobre a medida.

Foi comentado pelos presentes que no PPI foram esquecidos o Ferroanel de São Paulo e a EF 118 Rio de Janeiro – Vitória, sendo deliberado que a ANUT deveria atuar na retomada destes projetos.

Finalizando foi decidido realizar uma reunião do GT Ferrovias em julho próximo para tratar destas questões.

#### **c. Aquaviário > Novo Decreto 9048**

O Presidente Executivo discorreu sobre os principais pontos do novo Decreto de regulamentação dos portos, bem como da relação atualizada dos novos arrendamentos.

A ArcelorMittal declarou sua intenção no TESC previsto no PPI.

Abordando a questão do TUIP no TPM, o representante Lucas Valden da ArcelorMittal informou que as três associadas interessadas na questão (AM, Gerdau e Usiminas) teriam decidido levar o tema para apreciação da via jurídica.

Ainda no tema portuário, o Presidente Zenóbio abordou a questão da superlotação do TPM por razões diversas e, neste sentido, sugeriu a reflexão da ANUT sobre a criação do conceito de “usuário dependente” também para os portos.

3

### **5. Outros Assuntos**

#### **a. Implementação dos GT's da ANUT com a ANTT e ANTAQ**

Foi deliberado o empenho da Executiva da Associação para a efetiva implantação destes grupos de trabalho.

#### **b. Transporte Colaborativo**

O representante Carlos..... da Magnesita informou que na última reunião do GT rodoviário sua empresa teria sugerido a implantação de um Sistema de Transporte Colaborativo no âmbito da ANUT, aproveitando a sinergia conquistada pelo Painel Logístico.

A ideia foi bem recebida pelos presentes e foi decidida a criação de um novo GT específico para tratar da implantação da iniciativa, a se reunir também no próximo julho.

O representante Leandro Bustamante da ArcelorMittal comentou a eventual utilização de uma consultoria externa para implementação do novo painel.

Quanto ao Painel Logístico, o coordenador Pedro Toffoli da Confab Tenaris informou que uma nova versão seria editada ainda neste mês, contemplando os dados de todos os trimestres de 2015 e 2016. Para a incorporação de sugestões de aprimoramento do Painel comentou que será realizada uma nova reunião específica já agendada para o dia 13 de julho.

#### **c. Retorno a Comissão Portos**

Os Presidentes Baldez e Zenóbio comentaram a carta enviada pelo Presidente Sergio Salomão convidando a ANUT para retornar à Comissão, dado que agora a entidade tinha sido reestruturada e que mensalidade teria sido reduzida para o valor de R\$254,00 ao invés do R\$2.404,00 anterior.

O tema foi amplamente debatido e a decisão foi de continuar fora da Comissão.

Finalizando o Secretário reiterou que a citada *apresentação geral preparada para a reunião em power point* estaria a disposição em arquivo eletrônico e no Conteúdo Restrito do site da ANUT.

Não tendo mais nada a tratar, o Presidente agradeceu a presença de todos e encerrou a Assembleia.

São Paulo, 06 de junho de 2017

Leonardo Almeida Zenóbio  
Presidente da Assembleia

Renato Voltaire Barbosa Araujo  
Secretário da Assembleia