

Relatório Anual de Atividades

2014



Introdução

GOVERNANÇA DA ENTIDADE

Não houve alteração significativa na governança da Associação, desde a última AGO - Assembleia Geral Ordinária, realizada em 02 de abril de 2014. Durante o ano, a presidência do Conselho Diretor foi exercida pelo Eng. Antônio José Bacelar Teixeira, oriundo do Conjunto Setorial Aço e na Executiva da entidade permaneceram o Eng. Luis Henrique Teixeira Baldez como Presidente Executivo e o Eng. Renato Voltaire Barbosa Araujo como Diretor Operacional.

ATUAÇÃO EM 2014

De maneira geral, foi mantido o direcionamento estratégico da Associação voltado para a atuação propositiva e focado em demandas prioritárias das associadas.

Consoante com o Plano Estratégico de 2014, aprovado na AGO, a atuação da ANUT foi marcada por um amplo espectro de atividades, incluindo na agenda a demanda de acompanhamento e posicionamento no processo eleitoral que marcou o ano.

O ano de 2014 foi fortemente político, marcado por acirradas disputas no executivo e legislativo, nos âmbitos federal e estaduais. Para marcar posição junto aos novos governantes, a ANUT elaborou um documento de princípios e proposições, que foi amplamente divulgado e discutido nas esferas governamental, legislativa, partidária e empresarial.

Especial atenção foi dada a preservação da implementação do novo modelo de exploração ferroviárias e as novas concessões, incluído aqui o processo de incorporação da concessionária ALL pela Cosan. Com a mesma intensidade foram acompanhadas as novas concessões rodoviárias.

No transporte rodoviário foram finalmente coroados os esforços de sete anos de trabalho, com o aumento da tolerância de peso no eixo para 10%, através da Resolução Contran 489. No setor portuário foram frequentes as ações para regulamentação e correta implantação da nova Lei 12.815/2013.

Na Agenda Interna foi mantida a boa integração entre Associadas, com participação nas Reuniões Plenárias e envio de proposições que embasaram a atuação da entidade.

Como destaque, no final de dezembro entrou no ar o novo Site da ANUT, com maior conteúdo de interação com as associadas e o público externo.

Representatividade / Articulação ANUT

Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
Representatividade e Afiliação	<ul style="list-style-type: none"> ✦ A ANUT preservou o reconhecimento geral como a entidade mais representativa dos usuários do transporte de carga. ✦ Ao final de 2014, a Associação contou com um total de 38 Associadas, sendo 22 Titulares (20 Empresas e 2 Confederações Nacionais da Agricultura e da Indústria), 16 Correlacionadas e 1 Afiliada (AEB). ✦ Ocorreu desligamento tácito da AB Areais – Auricchio Barros Extração e Comércio de Areia e Pedra Ltda., única integrante do Conjunto Setorial Minerais.
Reuniões Internas	<ul style="list-style-type: none"> ✦ As ações da entidade continuaram focadas nas demandas das associadas e orientadas pela redução dos custos e aumento da competitividade logística. Para definição de prioridades foi mantido permanente contato com executivos das associadas, realizando uma Assembleia Geral, Reuniões Plenárias e Técnicas.
Imagem, Divulgação e Imprensa	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Articulação permanente com as associadas, com envio de notícias, troca de informações e consultas, tendo sido expedido mais de 200 e-mails, cartas e informativos, alcançando mais de 400 endereçamentos. ✦ Presença na mídia com artigos veiculados em jornais e revistas de grande circulação. Especial atenção com o ano eleitoral com a elaboração do documento “O que os Usuários do Transporte de Carga esperam dos Novos Governantes” que teve ampla divulgação e discussão nas esferas governamental, legislativa, partidária e empresarial. ✦ Desenvolvimento e implantação na rede internet novo site www.anut.org.br, com moderna tecnologia e design atual, disponibilizando maior conteúdo para as associadas e público, incluindo a imprensa.
Articulação Externa	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Participação em diversas Reuniões e Audiências Públicas, dentre outras: <ul style="list-style-type: none"> △ Ministeriais, com destaque para o MT, ANTT, SEP, ANTAQ e EPL △ CNI e CNA △ FIESP / como integrante da Diretoria de Logística e Transporte △ Comissão Portos △ CTLog – Câmara Temática de Logística do MAPA
Legislativo	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Continuidade dos contatos com parlamentares envolvidos com a questão logística ✦ Destaque para ativa participação da ANUT como apresentadora ou debatedora em reuniões da Frente Parlamentar da Agricultura e na Comissão de Infraestrutura e Logística do Senado.

Eventos e Apresentações	<ul style="list-style-type: none"> A ANUT, representada pelos seus executivos, foi convidada e participou de diversos Seminários, Congressos e Eventos governamentais e setoriais da logística, onde na maioria foi palestrante ou integrante das mesas de trabalho.
Investimentos e Planejamento	<ul style="list-style-type: none"> A ANUT manteve o acompanhamento das iniciativas governamentais de planejamento e investimentos, a exemplo do PAC 2, PIL e Planos Diretores da EPL e SEP.
Regulação	<ul style="list-style-type: none"> Contribuiu para a revisão da Agenda Regulatória da ANTT e manteve esforços para a instituição da Agenda na ANTAQ.
	<ul style="list-style-type: none">

Transporte Ferroviário

Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
Acesso ao SAFF e Simulador Tarifário	<ul style="list-style-type: none"> A Associação continuou com acesso ao SAFF – Sistema de Acompanhamento e Fiscalização das Ferrovias, disponibilizando as informações consolidadas as associadas no site www.anut.org.br A ANUT manteve também, mesmo site, o Simulador Tarifário atualizado com a regulamentação da ANTT.
Ação Judicial	<ul style="list-style-type: none"> A Associação deu continuidade a Ação Judicial, em apoio à defesa governamental contra o processo movido pela ALL, contestando inicialmente a liminar obtida por ela, em 2ª instância, contra a implantação da revisão tarifária editada pela ANTT em julho de 2012.
PIL / PMI / Novo Modelo	<ul style="list-style-type: none"> A ANUT acompanhou os desdobramentos do PIL – Programa de Investimentos em Logística / Ferrovias, lançado em agosto de 2012. Apoiou as iniciativas da EPL, da ANTT e Ministério dos Transportes para implantação do novo modelo de exploração. A Associação participou e contribuiu com todas as Tomadas de Subsídio e Audiências Públicas pertinentes, bem como acompanhou ao chamamento e desdobramentos das PMI – Procedimento de Manifestação de Interesse do Ministério dos Transportes, relativos a 06 trechos ferroviários. Acompanhou a construção do ramal sul da Ferrovia Norte Sul (entregue no final do ano) e da FIOLE – Ferrovia Oeste Leste, ambas sob a responsabilidade de VALEC. Como destaque, foi dado passo importante na implementação do modelo, com a Resolução 4.348 da ANTT do OFI – Operador Ferroviário Independente para a qual a Associação muito contribuiu.
Operações Acessórias	<ul style="list-style-type: none"> A Associação manteve permanente gestão junto a ANTT para edição de resolução específica para o disciplinamento das Tarifas de Operações Acessórias. Evoluindo, técnicos da Agência participaram de reunião plenária da ANUT, onde foram discutidas e

	<p>apresentadas soluções para a questão. Ao final do ano, os trabalhos conjuntos continuavam em andamento.</p>
<p>Incorporação da ALL pela COSAN</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✦ A ANUT acompanhou desde o início do ano as ações empreendidas para a incorporação da ALL pela COSAN. ✦ Em meados do ano, foi instada por requerimento da ANTT a se pronunciar formalmente. Neste sentido, foi realizada reunião específica das associadas interessadas e, em seguida, encaminhado ofício à Agência com o posicionamento formal da ANUT, não se opondo a operação desde que satisfeitas diversas condicionantes operacionais, comerciais e de enquadramento no novo modelo.

Transporte Rodoviário

Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
<p>PIL / PMI Rodovias</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✦ A ANUT acompanhou os desdobramentos do PIL – Programa de Investimentos em Logística / Rodovias, lançado em agosto de 2012. ✦ Acompanhou, também, ao chamamento e desdobramentos das PMI – Procedimento de Manifestação de Interesse do Ministério dos Transportes, relativos a Ponte Rio/Niterói (extensão de 13,2 quilômetros e Concessão que se encerrará em 31/05/2015) e mais os lotes de 703,7 quilômetros das BR-364/060/MT/GO que ligam Rondonópolis (MT) a Jatáí (GO) e a Goiânia (GO); de 976,0 quilômetros das BR-163/230/MT/PA, do entroncamento com a MT-220 até o Porto de Miritituba (PA); de 439,2 quilômetros da BR-364/GO/MG que vai de Jatáí (GO) ao entroncamento com a BR-153/MG (Comendador Gomes) e de 493,3 quilômetros das BR-476/153/282/480, que vão de Lapa (PR) até a divisa SC/RS, passando por Chapecó (SC).
<p>Vale-Pedágio Pagamento Eletrônico do Frete</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Mesmo com todos os esforços da ANUT junto a ANTT, apoiados por outras entidades, pouco andou uma solução definitiva e satisfatória dos dois temas. ✦ Continuou parada a Ação Judicial para possibilitar o pagamento do Vale em dinheiro por suas associadas que, mais uma vez, não foi julgada pela 8ª Turma do TRF.
<p>Pesagem de Caminhões</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Coroando sete anos de trabalho e ações, relatadas nos relatórios anteriores, finalmente foi decidido o aumento da tolerância de peso no eixo para 10%, através da Resolução Contran 489. ✦ Foi resolvido, assim um grande transtorno operacional e financeiro, com economia para o país estimada em até R\$ 10 bilhões.

Relatório Anual de Atividades 2014

<p>Lei do Motorista</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✦ Em 2014, foi intensa a movimentação da ANUT e suas aliadas CNA, Acebra, Abiove e Aprosoja, entre outras, junto ao Congresso para aprovação do PL 4246, produto do trabalho feito na Comissão Especial instituída na Câmara dos Deputados, sob a presidência do Dep. Nelson Marquezelli e relatoria e articulação do Dep. Valdir Collato. O PL contemplou praticamente todos os pontos defendidos pelo setor embarcador. ✦ Ação semelhante foi empreendida na Casa Civil e no Ministério dos Transportes, na busca de aprovação da nova lei melhor disciplinando os tempos de direção, parada e outros, bem como da implantação dos locais de repouso e cancelamento de multas. ✦ Desde a edição da Lei 12.619/2012 (Lei do Motorista) a ANUT acompanhou os desdobramentos quanto à fiscalização e multas, com especial atenção nas investidas continuadas do MPT- Ministério Público do Trabalho, que continuou insistindo na solidariedade no controle da jornada do motorista, com ameaças formais das mais diversas formas aos embarcadores.
<p>Transporte de Sucata</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✦ O Denatran acolheu o pleito da ANUT e editou a Resolução 494, de 05 de junho de 2014, que revisou o Art. 14 da Resolução 293 (Transporte de Produtos Siderúrgicos) anterior, flexibilizando os tipos de veículos no transporte de sucata.
<p>Transporte de Cana</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✦ A ANUT deu sequencia as gestões iniciadas 2013 para solução de tráfego de veículos especiais, dedicados e essenciais para a viabilidade econômica do transporte de cana. ✦ Acompanhou a finalização dos estudos técnicos e participou de reuniões dos produtores regionais, principalmente Paraná, São Paulo, Minas Gerais e Mato Grosso do Sul. ✦ Em continuidade, participou de reuniões com o Denatran de gestões para aprovação do pleito.

Sistema Portuário

Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
<p>Geral</p>	<ul style="list-style-type: none"> ✦ A Lei 12815 e outros instrumentos legais que trouxeram significativas mudanças no modelo institucional de exploração dos portos e terminais privativos, a partir de junho de 2012. ✦ A ANUT deu seguimento as atividades empreendidas, desde então, para a adequada implementação da lei. ✦ Participação e contribuições para as Audiências da ANTAQ, relativas as Resoluções 3707 e 3708, que versam sobre a exploração e arrendamento de áreas nos portos organizados. ✦ Atuou em perfeita sintonia com a Comissão Portos, acompanhando a definição de novas poligonais dos portos e a assinatura de novos contratos de adesão para autorização de novos TUP.

Cabotagem	
Ação Estratégica	Resumo da Atuação e Realizações
Dinamização da Cabotagem	<ul style="list-style-type: none">Foram mantidas as gestões junto a ANTAQ e Governo para maior oferta de transporte, com foco na carga geral e graneis.Foi mantido o alinhamento com o Syndarma, no sentido de obter avanços nos pontos comuns de facilidade de afretamento de navios estrangeiros, paridade nos preços dos combustíveis e tripulações, bem como simplificação documental.
Eclusas Vias Navegáveis	<ul style="list-style-type: none">Gestões para aprovação final do PL 5335/09, que determina a previsão de eclusas em rios navegáveis, nas barragens para geração hidroelétrica.